



# Gebietsmanagement Lengg: Informationsanlass für Quartierbevölkerung

Zürich, 08.06.2023

Thomas Jesel

Leiter Planung + Projektierung

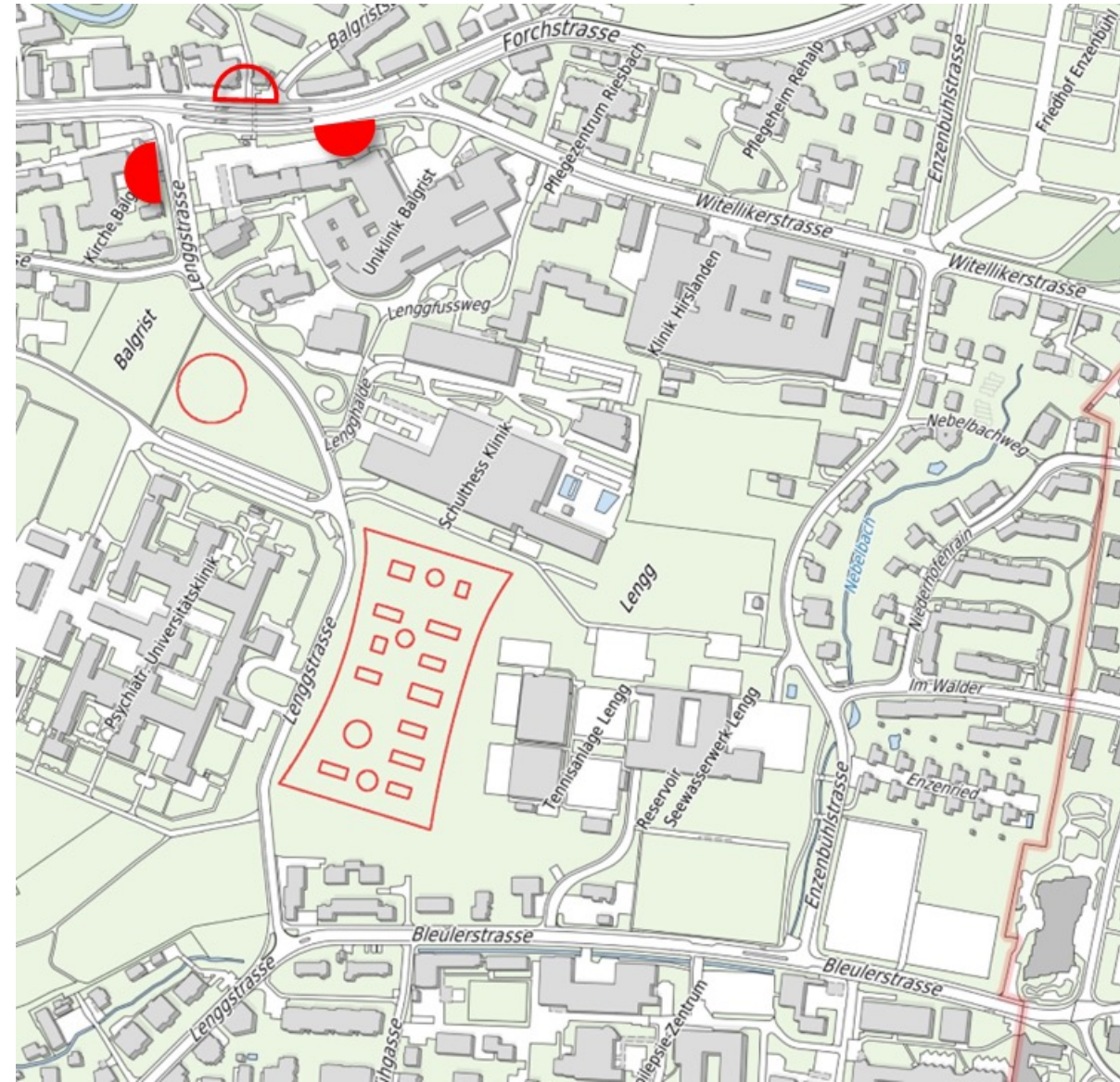
Wir bauen, um zu gestalten  
Mobilität und Räume für Menschen



# Neue Bushaltestellen

## Balgrist

- Je nach Fahrtrichtung liegt die Bushaltestelle an der Lengg- oder an der Forchstrasse
- An der Forchstrasse ist zudem eine Ausstiegshaltekante umgesetzt

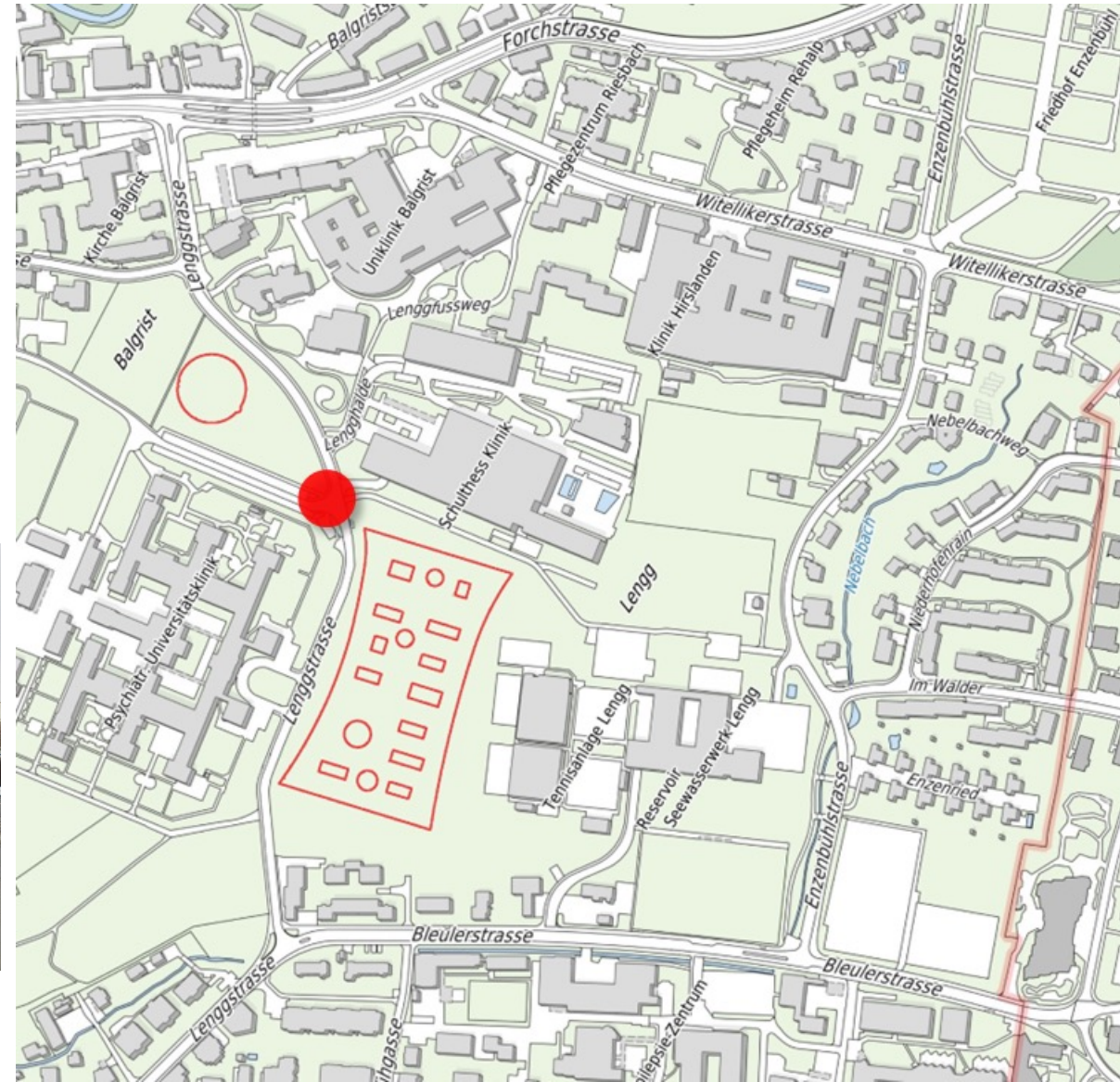




# Neue Bushaltestellen

## Kinderspital

- An der Lenggstrasse auf Höhe des Kinderspitals





# Neue Bushaltestellen

## Klinik Hirslanden

- An der Witellikerstrasse bei der Klinik Hirslanden

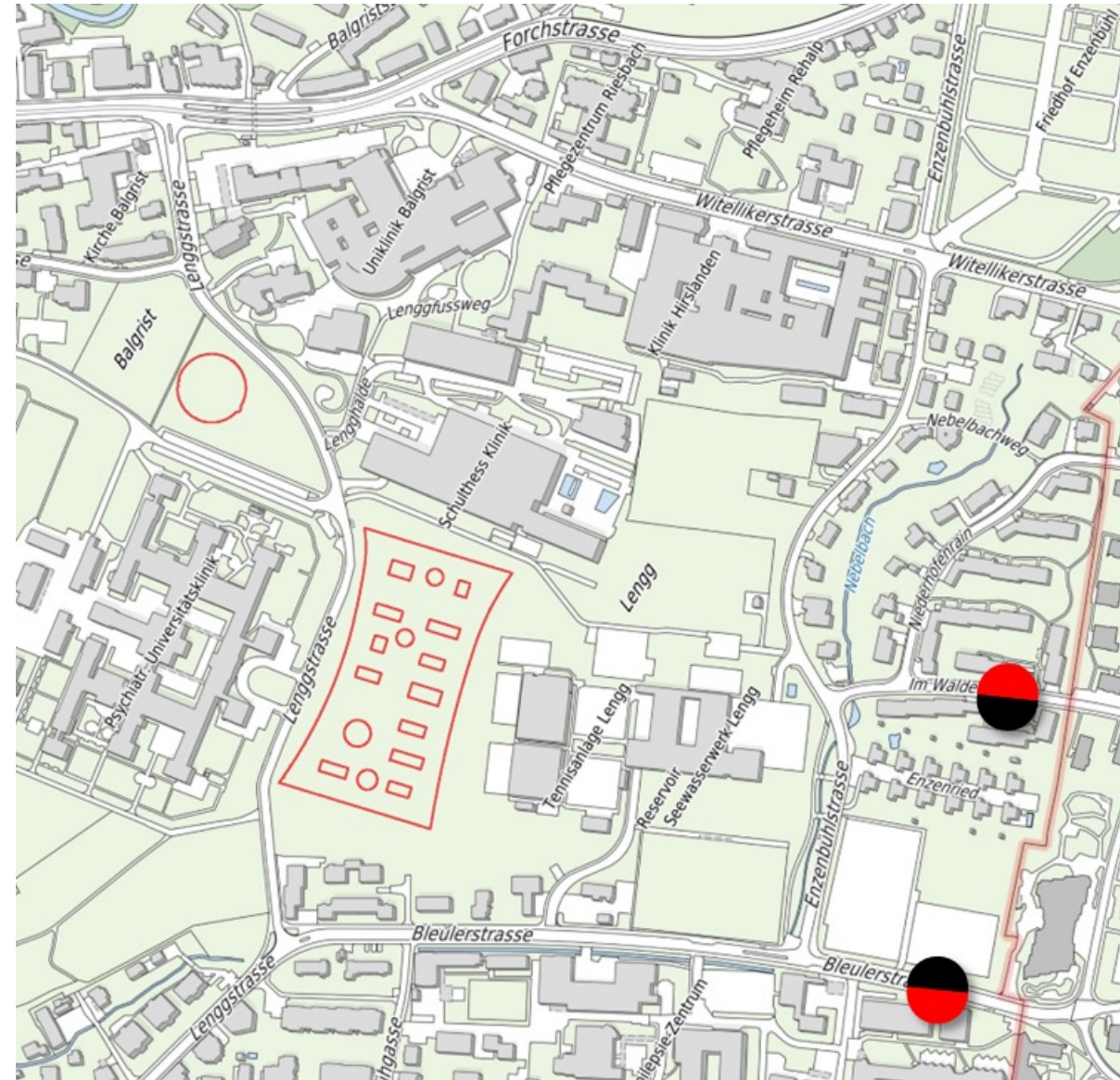




# Neue Bushaltestellen

## Im Walder / Bleulerstrasse

- Bestehende Haltestellen "Im Walder" und "Bleulerstrasse", bisher mit Haltekante in eine Richtung, mit einer Haltekante in der Gegenrichtung ergänzt



# Flankierende Massnahmen zur Eröffnung Kinderspital

bis Ausbau Knoten Forch-/ Lengg-/ Witellikerstrasse

- Mittelfristig Ausbau Knotens Forch-Lenggstrasse (Mehrverkehr)
- Bis dann flankierende Massnahmen erforderlich

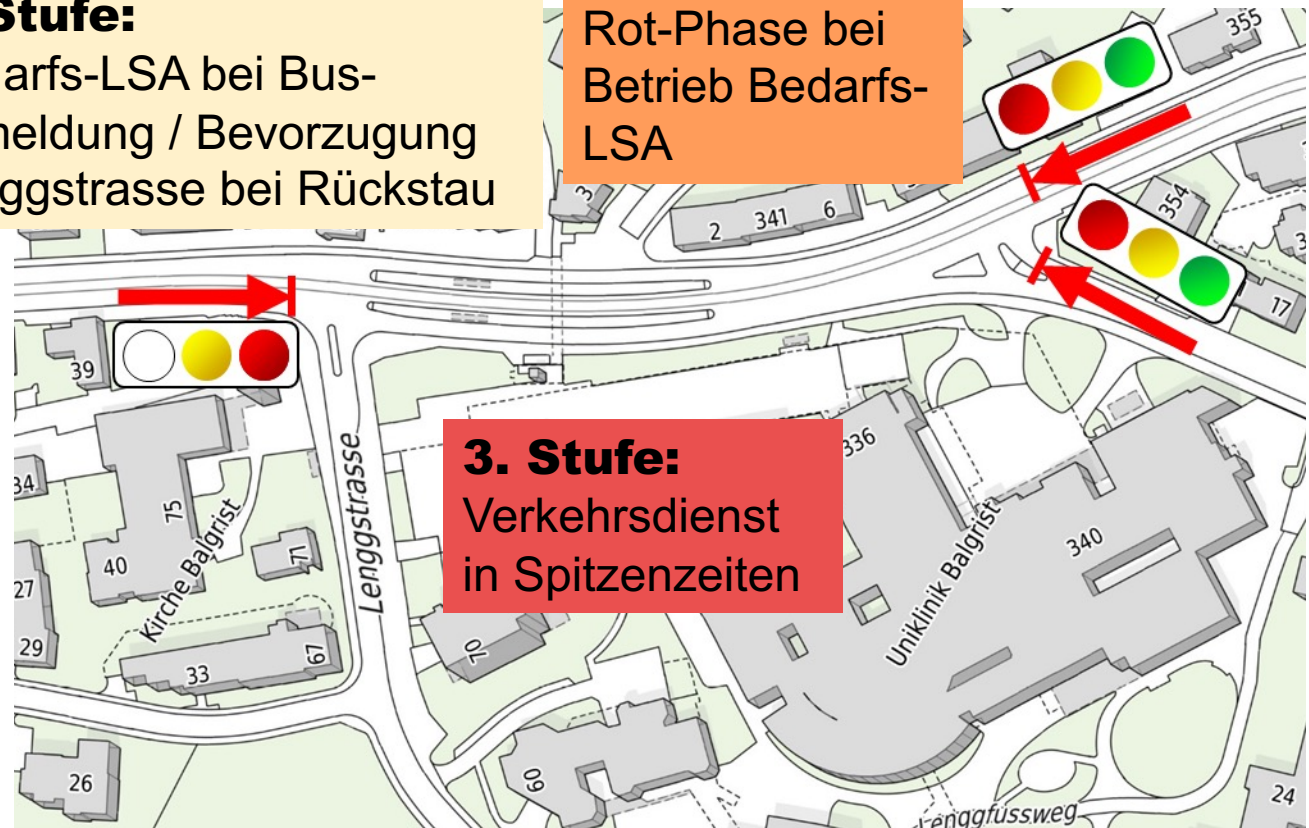
Busanmeldung / Rückstau auf der Lenggstrasse

- Fz auf der Forchstrasse stadtauswärts angehalten
  - Verlängerte Rotphase stadteinwärts
  - Manuelle Verkehrsregelung in den Spitzenstunden
- Vereinfachtes Einbiegen aus Lenggstrasse

**1. Stufe:**  
Bedarfs-LSA bei Busanmeldung / Bevorzugung Lenggstrasse bei Rückstau

**2. Stufe:**  
Verlängerung Rot-Phase bei Betrieb Bedarfs-LSA

**3. Stufe:**  
Verkehrsdienst in Spitzenzeiten





# Monitoring Verkehrsmengen

Mai 2023 / Mai 2025 (vor / nach Eröffnung Kinderspital)

- Entwicklung Verkehrsmengen wird beobachtet
- Messung an Quartierstrasse Zürich (**blaue Standorte**)  
Zollikon (**gelbe Standorte**)
- Erste Messung Mai 2023
- Zweite Messung nach Eröffnung Kinderspital Mai 2025
- Identifikation allfälliger Mehrverkehr auf Quartierstrassen
- Bei Bedarf flankierende Massnahmen, um Quartier zu schützen



# Ausbau Knoten Forch-/ Lengg-/ Witellikerstrasse

Betriebs- & Gestaltungskonzept; Verbesserung Verkehrssituation; Strassenraumgestaltung; Koordination





# Ausbau Knoten Forch-/ Lengg-/ Witellikerstrasse

Betriebs- & Gestaltungskonzept; Verbesserung Verkehrssituation; Strassenraumgestaltung; Koordination

Ausarbeitung ganzheitliches und langfristiges Konzept im Strassenraum:



- Fussverkehr
- Veloverkehr



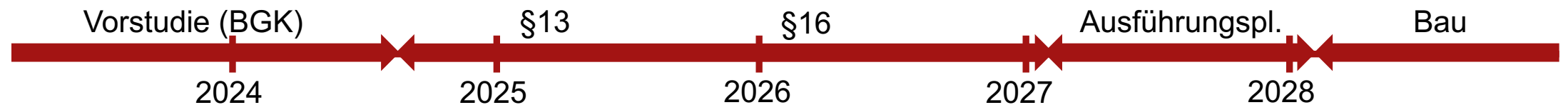
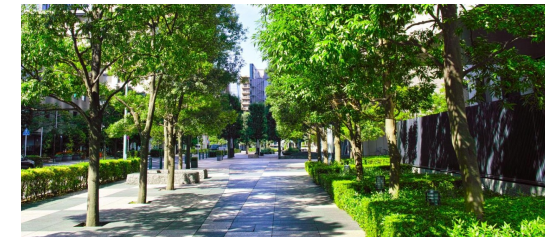
- MIV



- ÖV



- Koordination Gebiet Lengg
- Gestaltung / Klima





# Viadukt Burgwies

## Neue Fuss-/Veloverbindung über den Wildbach – Realisierung nach 2030

- Langfristig neue Verbindung für Fuss- und Veloverkehr vorgesehen
- Brücke verbindet August-Forel-Strasse mit der Forchstrasse und VVR Freiestrasse
- Linienführungen in nächster Phase konkretisiert
- Grosser Nutzen für die Erschliessung und hoher Erlebniswert (über Wildbach)
- Vorstudie mit Wettbewerb und Gutachten zu Geologie und Naturschutz
- Realisierung voraussichtlich nach 2030
- Alternative entlang Lengg-/Südstrasse zur VVR Mühlebachstrasse

